

Protokollbericht FIH-Sitzung 15.06.2006

Teilnehmer:

Ewald Brincken, Klaus Müller, Martin Potthast (Sprecher, Protokoll), Günther Stoltze (Kassenwart), Jürgen Susott (HFF-Redakteur), Birger Wolter (Kontaktmann ProBahn), Marcus Wulff

1. Lübeck HBF (Martin, Günther)

Es gab eine kurze Diskussion um die Neugestaltung des Lübecker HBF. Für den Zugbetrieb und für gute (bahnsteiggleiche Anschlüsse hätten weniger Bahnsteige ausgereicht, jedoch besteht das Denkmalschutzamt besteht auf Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands. Eine Doppelbelegung von Gleisen ist aus signaltechnischen Gründen nicht möglich.

2. Zugzielanzeiger anderer Städte, z.B. München (Martin)

Die Modernisierung der Zugzielanzeiger bei der DB macht diese flexibler aber weniger bunt. In anderen Städten (z.B. München U-Bahn) gibt es solche flexiblen Anzeigen auch mehrfarbig, so dass die Linienfarbe korrekt wiedergegeben werden kann. (Eventuell HFF-Thema)



3. Fahrgastbeirat (Birger)

Neukonzipierung der Fahrkartenautomaten:

- Umstellung auf Touchscreen.
- Einheitliche Beschaffung
- HOCHBAHN/DB DB und HVV haben unterschiedliche Umrüstungsprioritäten.
- Tarif soll nicht angetastet werden, aber verkaufbarer gemacht werden.
- Ergänzungskarte soll jedoch entfallen, da Abgangsbahnhof geändert werden kann.

4. WM-Sonderverkehr (Günther)

Günther kritisiert mangelnde Information.

Jürgen kritisiert ungleichmäßige Verteilung des Personals.

Martin kritisiert Zugangebot in HVZ: S2, S11 ersatzloser Ausfall, da keine Stadionzüge während des Spiels verkehren.

5. S-Bahn Stade (Klaus)

- Buxtehude hat Signalbrücke bekommen
- DB hat auf Teilnahme an Ausschreibung HH - Cuxhaven verzichtet, da kein eigenes Wagematerial eingesetzt werden darf

6. GEOFOX Stadtplan (Martin)

Martin bemängelt die fehlenden Buslinien im Stadtplan der CD-Version und die dafür störenden „roten Linien“ vom gesuchten Ort zu den umliegenden Haltestellen (Luftlinien). Jürgen schlägt vor zu Dimmen (alles etwas dunkler darstellen, nur die „wichtigen Sachen“ hell).

7. HFF

Jürgen erinnert an das nächste HFF. Ende Juli will er die ersten Texte haben. Folgende Texte sind in Planung:

- Aumühle – Büchen (Martin)
- WM-Verkehr (Martin)
- Ahrensburger-Zeitung-Artikel zu den Änderungen auf den Linien 364 und 369 (Günther)

8. AKN-Fahrplan (Martin)

Der lästige Taktsprung (frühere Abfahrtszeiten in Eidelstedt, somit nur Anschluss von der S21) beim Wechsel von 40 auf 20 Minuten-Takt der A1 bleibt nach wie vor (trotz Abschluss der AKN-Ausbaumaßnahmen in Eidelstedt erhalten. Grund für diesen Taktsprung liegt in den Engpässen der AKN nördlich von Schnelsen (Jürgen).