

# Protokoll FIH-Sitzung 17.06.2010

## Teilnehmer:

Ewald Brincken  
Hans-Uwe Kolle  
Klaus Müller  
Jörn Pimsl  
Martin Potthast (Sprecher, Protokollproduzent)  
Günther Stolze (Kassenwart)  
Patrick Schulze (Protokollmitschrift)  
Bennet Strunge  
Birger Wolter

Tagungsort:

**Wappenhof**  
Restaurant Dubrovnik  
Borgfelder Straße 16  
20537 Hamburg

## 1. *HFF* (*Martin*)

*Martin* stellt die neue Ausgabe des *HFF* (Heft 22) vor. Leider haben sich noch einige kleine Fehler im Impressum eingeschlichen. Diese bilden bei gedruckten Ausgaben ein Problem, da entweder ein Neudruck oder eine handschriftliche Korrektur erforderlich ist. Es wurde sich in diesem Falle für Letzteres auf Vorschlag von *Günther* entschieden, um (Druck)Kosten zu sparen.

Ursache für die Fehler sind veraltete digitale Vorlagen. Leider ist die FIH nicht im Besitz von digitalen Vorlagen der *HFF*-Ausgaben von Heft 2 bis Heft 21.

*Jörn* erhält einige Druckexemplare zum Verkauf.

## 2. *HVV-FGB*

*Klaus* berichtet — wie üblich — aus dem *HVV*-Fahrgastbeirat

Einzelheiten bitte den Protokollen des *HVV*-Fahrgastbeirates entnehmen!

## 3. Verschiedenes

- BR 103 soll wieder im Planbetrieb eingesetzt werden und einen regulären IC von Köln nach Hamburg befördern (*Patrick*).
- *Birger* berichtet über Veränderungen bei ProBahn
- *Birger* teilt mit, dass es geplant ist Züge der BR 425 zwischen Kiel Hbf und Neumünster einzusetzen. An Wochenenden sollen sie auch weiter nach Hamburg und Flensburg verkehren. Zusätzlich erläutert er das geplante Betriebsangebot auf im „**Netz Mitte**“ (1-Stunden-Takt Hamburg – Kiel/Flensburg täglich mit Flügelung in Neumünster, montags bis freitags zusätzlich 1-Stunden-Takt Hamburg - Kiel) Dieses hat Auswirkungen auf das Zugangebot und den fahrplan zwischen Elmshorn und Hamburg.
- Diskussion über Vor- und Nachteile von Doppelstockwagen (Dostos) auf der Westerländer Strecke. Es gibt Probleme bei der Fahrt über den Hindenburgdamm (Niebüll – Westerland (Sylt))