

# Protokollbericht -Sitzung 18.02.2010

## Teilnehmer:

Peter Carls  
Hans-Uwe Kolle  
Klaus Müller  
Herbert Nauman  
Martin Potthast (Sprecher, Protokollproduzent)  
Boris Roland  
Patrick Schulze (Protokollmitschrift)  
Birger Wolter

Tagungsort:

**Wappenhof**  
Restaurant Dubrovnik  
Borgfelder Straße 16  
20537 Hamburg

## 1. Tagungsort (*Patrick*)

Im Restaurant Dubrovnik wird uns ein eigener Raum im Kellergeschoss angeboten. Die Tischanordnung in T-Form eignet sich hervorragend zur Durchführung einer Sitzung. Steckdosen in Reichweite ermöglichen einen komfortablen Betrieb mit Laptop. Es bleibt zu hoffen, dass der Raum jedes Mal für uns reserviert ist. Das würde bedeuten, dass die FIH sich dieses Lokal endgültig als Treffpunkt aussucht und somit dann eine neue Heimat gefunden hat, nachdem der „Jever Krog“ in Altona im Jahre 2007 geschlossen wurde. Dafür wäre es gut, wenn regelmäßig 10 bis 15 Teilnehmer zu den Sitzungen kommen.

*Patrick* regt bei der Gelegenheit an, dass die FIH einmal im Jahr (beispielsweise vor Weihnachten) die im Hause vorhandene Kegelbahn zu mieten. Das würde das gesellige Beisammensein fördern und uns besser mit dem Restaurant verbinden, so dass die Bereitschaft, uns einen eigenen Raum zu reservieren gesteigert werden kann.

Dieser Vorschlag stößt auf Zustimmung bei den anderen Teilnehmern.


## 2. HFF (*Martin*)

*Martin* stellt die Ergebnisse der Sondersitzung vom 28.01.2010 vor. Dort ging es um die Zukunft des HAMBURGER FAHRGAST-FORUMS (HFF), der aktuellen Zeitschrift der FIH. Die wichtigsten Ergebnisse waren:

- Fortführung des HFF, sowohl als **gedruckte Ausgabe**, als auch künftig als **Online-Ausgabe**.
- **Zeitungsverlage** bekommen die Ausgabe künftig per **E-Mail**.
- Die **Druckauflage** wird auf **30 Exemplare** abgesenkt und in **Eigenproduktion** durchgeführt
- Es wird künftig via Internet ein **Druck-On-Demand-Angebot** (Druck auf Bestellung) geben.
- Die Online-Ausgabe wird unentgeltlich zu haben sein, die **gedruckte Version** ist nach wie vor **kostenpflichtig**.
- Zusätzlich sollen die Artikel in der [Schleswig-Holsteinschiene](#) erscheinen.
- Es wird angestrebt die Das HFF viermal im Jahr herauszubringen und jeweils zwei Ausgaben in der [Schleswig-Holsteinschiene](#) zu veröffentlichen
- Ab dem Jahre **2011** soll es eine historische Seite geben, in der über Aktivitäten der FIH berichtet wird, die **vor 30 Jahren** geschahen.
- Es gibt nicht mehr einen HFF-Redakteur, sondern ein **Redaktionsteam**, zunächst bestehend aus: *Martin Potthast* (V.i.S.d.P, Druck und Textverarbeitung), *Klaus Müller* (Lektor und Schlussredakteur), *Pascal Fischer* (Layout).

*Martin* plant die die nächste Ausgabe des HFF (Nr. 22) im Mai dieses Jahres herauszubringen.

### 3. Verschiedenes

- ✚ Für die Spende der FHH an das UKE-Krebsforschungszentrum ist ein Dankesbrief eingegangen. *Martin* stellt ihn in der Runde zusammen mit den zahlreichen beiliegenden Broschüren vor.
- ✚ *Hans-Uwe* möchte DFI-Anzeigen an der Außenhaltestelle **Hbf ZOB** (Halt der Schnellbuslinien).
- ✚ Ebenfalls wünscht er Verbesserungen der Hochbahn-Fahrkartenautomaten-Software (vereinfachtes Finden von Ergänzungskarten usw.)  
*Es kommt zu einer Diskussion über Fahrkartenautomaten in Zügen ohne konkretes Ergebnis*
- ✚ *Birger* berichtet von den EU-Regelungen für Eisenbahnstations-Ausstattung, die am Haltepunkt **Gartenholz** erstmalig konsequent umgesetzt werden sollen. Darum verzögert sich die Inbetriebnahme um unbestimmte Zeit...
- ✚ *Diskussion über die Tarifzonen in und um Hamburg (Ringbezeichnungen und die dazugehörigen Preise)*
- ✚ Gewünscht wird eine Anschlusssicherung von Metronomzügen in Lüneburg zu Bussen ins Umland
- ✚ *Diskussion über Erweiterung des HVV-Tarifs nach Neumünster, Lübeck und die dadurch auftretenden Probleme*
- ✚ *Diskussion über mögliche Planungen bezüglich -Bahnlinien nach Neumünster und Itzehoe*

### 4. HVV-FGB (*Hans-Uwe*)

*Klaus* berichtet — wie üblich — aus dem HVV-Fahrgastbeirat

*Martin* fragt nach Anregungen für Forderungen an **AG Tarife** im HVV-Fahrgastbeirat.

*Hans-Uwe* möchte, dass **Ergänzungskarten** zu Zeitfahrausweisen auch auf Streckenabschnitt **Handeloh - Soltau (R41)** gelten.

*Herbert* regt an, dass es möglich sein muss, den **Zugschlag** für die 1. Klasse und den Schnellbus **nachzulösen**. Ebenfalls wird für Zeitfahrausweise ein **Tageszuschlag** für die 1.Klasse/Schnellbus gefordert, damit Zeitkarteninhaber, die mal an einem Tag mit Schnellbus und 1. Klasse fahren wollen, nicht immer für jede Fahrt separat einen Einzelfahrausweis lösen müssen.

### 5. Kursbücher und Fahrplantabellen online (*Martin*)

*Martin* beklagt, dass es die Online-Ausgabe des Kursbuches nicht mehr zum kompletten herunterladen bzw. Ausdrucken gibt. Jede Kursbuchtafel muss für jede Richtung einzeln angeklickt werden.

*Birger* vermutet, dass sich die **DB** damit den **Traffic**, der beim Übertragen großer Datenmengen im Internet entsteht, für ihre Server (Rechner auf denen die **DB** ihr Web-Angebot bereitstellt) **vom Leib halten** möchte. Ebenfalls will man seitens der **DB** damit **verhindern**, dass einmal **erworbene Kursbücher** bis zum nächsten Fahrplanwechsel als **Standardnachschlagewerk** genutzt werden. Als es noch die **Papierausgabe** gab, hatte der Fahrplan quasi **Gesetzeskraft** und war **verbindlich bis zum Ende der Fahrplanperiode!** Dieses soll nun nicht mehr so sein. Stattdessen ändern **DB** und andere Verkehrsunternehmen künftig nach Lust und Laune (insbesondere nach der der Besteller) den Fahrplan alle paar Tage und können die aktuelle Version ins Netz stellen. Die Fahrgäste dürfen sich also immer die aktuellen Tabellen aus dem Internet ziehen.

*Martin* meint, jedoch, dass es trotzdem eine vollständige (digitale) **Offline-Ausgabe** des Kursbuches geben muss, damit einerseits auch später ein jeder historische Recherchen machen kann, und andererseits man auch eine **vollständige Kursbuchtafelnübersicht** an jedem beliebigen Ort zur Verfügung hat, an dem gerade kein Internetzugang vorhanden ist.

Das gleiche Problem gilt auch für die HVV-Fahrplanauskunft **GEOFOX**, bei der auch in diesem Jahr der Support für die CD-Version eingestellt worden ist.