

Protokollbericht FIH-Sitzung 19.10.2006

Teilnehmer:

Stefan Benecke,

Ewald Brincken (stellvertretender Kassenwart),

Klaus Müller,

Martin Potthast (Sprecher, Protokoll),

Jürgen Susott (HHF-Redakteur),

Marcus Wulff

Aufgrund der geringen Teilnehmerzahl wird keine feste Tagesordnung erstellt. Die Sitzung ist mehr oder weniger ein gemütliches Beisammensein, wo diverse Themen diskutiert werden. Das wichtigste Thema und einzig Erwähnenswerte ist Erneuerung der „Pfeilerbahn“ (Teil der Fernbahnstrecke von Hamburg Hauptbahnhof nach Hamburg Harburg). Hier werden die historische Entwicklung der Hamburger Bahnhöfe und die künftige Gleisführung diskutiert. Es wird beschlossen einen Vorschlag dazu in Form eines HFF-Artikels anzufertigen (siehe HFF 1/2007). *Klaus Müller* gibt in dem Zusammenhang bekannt, dass die **DB** sich nicht um die zurzeit ausgeschriebene Strecke Hamburg - Cuxhaven bewirbt. Grund dafür ist die Spielregel, dass das Fahrzeugmaterial aus dem Wagenpool des Landes Niedersachsen verwendet werden muss und kein eigenes Material verwendet werden darf. Da Metronom nun der einzige Bewerber für diese Strecke ist, gilt als sicher, dass Metronom zum Fahrplanwechsel 2007/2008 den RE-Verkehr auf dieser Strecke übernimmt. Der RB-Verkehr wird künftig auf dieser Strecke durch die **S**-Bahn Hamburg GmbH (Deutsche Bahn-Gruppe) als **S**-Bahn betrieben.